

成都四层升降横移停车库

生成日期: 2025-10-13

奥洛特停车设备存取车辆流程: 1. 存车操作司机驾驶车辆从车库入口进入。在入口处的非接触式ID读卡机前感应区域下刷下自己的ID卡, 同时在触摸屏上输入存车密码(此密码为配合ID卡加密), 感应过程完毕, 栅栏自动升起, 传送带自动将车辆托运到车库的入口处。车辆进入后, 栅栏自动关闭, 承载小车自动到入口出将车辆存入到对应的车库内。在刷卡的同时, 收费系统会自动记下车辆的存入信息, 并记录车辆的相关信息一并记录到数据库系统中, 完成一个存车流程。2. 取车操作司机进入车库时, 在入口处的非接触式读卡机前感应区域晃一下自己的ID卡, 从人机处采集取车密码。控制器根据该ID号以及输入密码, 数据库将执行筛选比对等操作, 读取该车位号, 停车时间, 车型等相关信息, 一旦信息被管理员确认无误后, 车库内承载小车移动到人车交接的位置, 栅栏自动升起。司机便可开车出场。出场后, 栅栏自动关闭, 完成一个取车流程。我公司停车设备主要零配件全部为自己加工生产, 保证零配件的延续性。成都四层升降横移停车库

巨大的需求市场为立体停车设备的发展奠定了坚实的基础, 国内一大批立体停车设备生产制造企业如雨后春笋般出现, 良莠不齐、行业乱象丛生, 严重制约着立体停车设备行业的发展。业界呼吁打造品牌实力企业, 维护市场秩序, 规范市场良性发展, 建设消费者使用信心的立体停车设备, 四川奥洛特自动化停车设备有限公司凭借着“产品创新, 质量创高, 信誉创优”的企业宗旨, 吸收国际先进技术, 自行开发设计、以过硬的技术服务、良好的信誉、过硬的产品品质, 打拼出了一条极具优势的发展道路, 更成为了立体停车设备行业典范。作为专业设计、制造安装各类智能化机械式停车设备的**型高科技企业, 奥洛特停车设备深知自主创新是行业生存的不竭动力, 也是行业发展的重中之重。为了更好解决城市停车难问题, 奥洛特停车设备经过严密的调研分析和反复可行性研究, 一方面不断提高技术服务水平, 巩固目前市场份额, 另一方面, 加大研发力度, 以技术创新迎接立体停车设备行业设备变革浪潮, 自行开发设计、制造剑峰牌新一代机、电、光、液一体化机械式立体停车设备系列产品, 为企业赢得了广泛的业务合作, 树立了良好口碑。多年的发展。

二层升降横移停车库厂家不断的在设计上、技术上及新产品的开发方面去完善。

原技术特点: 在立体车库中, 控制柜作为整个设备的主要部件, 控制着设备的安全运行, 其作用不仅安装柜内各个元器件, 同样是设备外部所有线路的汇聚处, 一个合理的控制柜能有效延长车库的使用寿命, 同时也增加使用效率。原技术存在的问题: 1、控制柜内通常是由一块安装板固定在柜体上, 各个元器件然后安装在安装板上, 安装板金通常是由冷板切割而成, 未防止安装板生锈, 需要将安装板进行镀锌等表面处理。2、柜内元器件的安装布局同样直接影响到外部线路进线的走线方式, 布局不合理会导致外部预留线不够, 且强弱电走线不分开容易引起线路干扰等故障, 增加故障率, 影响设备的使用效果。技术改进点: 将柜体背面加厚, 由以前1mm冷板增加为2mm的冷板, 直接将元器件安装在控制柜上, 省去安装板的中间环节, 虽然柜体背面材料增加, 但由于省去了安装板, 总体成本依然是减少, 同时不影响设备的使用效果。采取强电左进弱电右进的方式, 将强电部分的元器件安装在控制柜内左侧, 弱电部分元器件安装在右侧, 在外部线路进控制柜后, 就可以有效的分开强弱电的布局。改进后效果: 减少了控制柜的安装板有效的降低了制造成本, 同时也省去了安装板表面处理等环节, 提高了生产效率和市场竞争力。

奥洛特升降横移立体停车库以停放轿车为主, 其代价较昂贵, 而且立体停车库使用时涉及到人身和车辆的安全, 所以对设备的安全性和可靠性要求非常高。PLC采用了以计算机为中心的通用自动控制装置, 集微机技术、自动化技术、通讯技术为一体, 可靠性强、性价比高、设计紧凑、扩展性好、操作方便, 适用于频繁启动和恶劣

的环境,因此在立体停车库控制系统中通常采用PLC作为电控系统的中心。本系统以上位机作为监控机,利用上位机的数据通信手段,数据处理能力和图形显示、多媒体技术,通过现场总线,实时接收和处理下位机PLC从现场采集的各种状态、控制、报警信号,并利用这些信号驱动PC控制界面中的各种图形,实时显示现场的各种状况,在操作员和停车库之间构造出形象、直观的界面,对操作运行和故障给出提示、报警等。公司同时从事停车场经营管理、承接停车场交通安全设施、停车场智能管理系统的施工及交通咨询服务。

目前,奥洛特立体车库主要有以下几种形式:升降横移式、巷道堆垛式、垂直提升式、垂直循环式升降横移式立体车库采用模块化设计,每单元可设计成两层、三层、四层、五层、半地下等多种形式,车位数从几个到上百个。此立体车库适用于地面及地下停车场,配置灵活,造价较低。产品特点如下:1)节省占地,配置灵活,建设周期短。2)价格低,消防、外装修、土建地基等投资少。3)可采用自动控制,构造简单,安全可靠。4)存取车迅速,等候时间短。5)运行平稳,工作噪声低。6)适用于商业、机关、住宅小区配套停车场的使用。2. 安全装置:防坠装置,光电传感器、限位保护器、急停开关等。巷道堆垛式立体车库采用堆垛机作为存取车辆的工具,所有车辆均由堆垛机进行存取,因此对堆垛机的技术要求较高,单台堆垛机成本较高,所以巷道堆垛式立体车库适用于车位数需要较多的客户使用。直提升式立体车库类似于电梯的工作原理,在提升机的两侧布置车位,一般地面需一个汽车旋转台,可省去司机调头。垂直提升式立体车库一般高度较高(几十米),对设备的安全性,加工安装精度等要求都很高,因此造价较高,但占地小。垂直循环式产品特点:①占地少,两个泊位面积可停6~10辆车。奥洛特是中国西部大型的停车设备制造公司。四川升降立体停车制造商有哪些

承诺在设备寿命期内,随时提供该设备零部件备品或不低于备品的替代产品。成都四层升降横移停车库

立体停车库,是用来比较大量存取储放车辆的机械或机械设备系统。针对专业车场管理公司,立体车库是提高停车场容量、增加停车费收入的有效手段。与地下车库相比可更加有效地保证人身和车辆的安全,人在车库内或车不准停位置,由电子控制的整个设备便不会运转。应该说,机械车库从管理上可以做到彻底的人车分流。在地下车库中采用机械存车,还可以免除采暖通风设施,因此,运行中的耗电量比工人管理的地下车库低得多。机械车库一般不做成套系统,而是以单台集装而成。这样可以充分发挥其用地少、可化整为零的优势,在住宅区的每个组团中或每栋楼下都可以随机设立机械停车楼。这对眼下车库短缺的小区解决停车难的问题提供了方便条件。总结一下就是:1、占地面积较小,空间利用率高。一般情况下,其占地面积约为平面停车场的 $1/2 \sim 1/21$,空间利用率比建筑自走式停车库提高了75%。2、造价低。机械式停车设备每个车位投资约~8万元,而建筑自走式停车库每个车位的造价约为15万元以上;3、存取快捷,一般一次存(取)车时间不超过120秒。此外在防盗性和防护性,以及改善市容环境等方面都具有优越性。成都四层升降横移停车库

成都幕尼黑电梯有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标,有组织有体系的公司,坚持于带领员工在未来的道路上大放光明,携手共画蓝图,在四川省等地区的机械及行业设备行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源,也收获了良好的用户口碑,为公司的发展奠定的良好的行业基础,也希望未来公司能成为****,努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量,我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息,斗志昂扬的企业精神将**成都幕尼黑电梯供应和您一起携手步入辉煌,共创佳绩,一直以来,公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针,员工精诚努力,协同奋进,以品质、服务来赢得市场,我们一直在路上!